



# **JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI DARAT**



KEMENTERIAN PERHUBUNGAN  
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN  
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN DARAT DAN  
PERKERETAAPIAN

STT No. 2443/1998



# **JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI DARAT**

---

Volume 18, Nomor 4, Desember 2016

ISSN No. 1410-8593

---

**K E M E N T E R I A N   P E R H U B U N G A N**  
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN  
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN  
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5, Jakarta - 10110  
Telepon (021) - 34832942/Faximili (021) - 3440012  
Website: [www.balitbanghub.dephub.go.id](http://www.balitbanghub.dephub.go.id)  
Email: puslitdrt@gmail.com

Terakreditasi, Nomor: 744/AU3/P2MI-LIPI/04/2016



JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI DARAT diterbitkan sejak tahun 1998 dan sejak tahun 2007 terbit dengan frekuensi 4 (empat) kali setahun.

Redaksi menerima tulisan hasil penelitian dan kajian yang berkaitan dengan transportasi darat meliputi moda jalan dan kereta dari kalangan umum, mahasiswa dan pakar/pemerhati transportasi darat

### SUSUNAN DEWAN REDAKSI

Pelindung	:	Kepala Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan
Penasehat	:	Kepala Pusat Penelitian dan Pengembangan Perhubungan Darat dan Perkeretaapian
Pemimpin Umum	:	Ir. Danto Restyawan, MT
Pemimpin Redaksi	:	Arif Anwar, ST, M.Sc (Transportasi Kereta Api, Kementerian Perhubungan)
Sekretaris Dewan Redaksi	:	Siti Nur Fadlilah A, S.T., M.T. (Transportasi Multimoda, Kementerian Perhubungan)
Dewan Redaksi	:	Erna Suharti, SE., M.MTr (Transportasi Kereta Api, Kementerian Perhubungan) Ir. Setio Boedi Arianto (Transportasi Jalan, Kementerian Perhubungan) Yok Suprobo, ST., M.Sc. (Transportasi Jalan, Kementerian Perhubungan) Fita Kurniawati, S.Pd., M.T. (Bahasa Inggris, Kementerian Perhubungan)
Mitra Bestari ( <i>Peer Group</i> )	:	DR. Bambang Istianto, M.Si. (Ahli Bidang Kebijakan Transportasi, Sekolah Tinggi Transportasi Darat) Drs. Priyambodo, MPM, DESS (Ahli Bidang Manajemen Transportasi, Balitbangda Provinsi Jawa Timur) Darmaningtyas (Ahli Bidang Transportasi Perkotaan, Institut Studi Transportasi, INSTRAN) Ir. Djoko Setijowarno, M.T. (Ahli Bidang Transportasi Kereta Api, Unika Soegijapranata) DR.sc.tech. Adhy Kurniawan, ST (Ahli Bidang Sistem Transportasi, Universitas Gadjah Mada)
Sekretariat Redaksi	:	Hartono, SAP, Fadjar Lestari, SAP, Imam Samsudin, ST, Arbie, ST, Reni Puspitasari, SE, MT, Yogi Arisandi, ST, MT, Dwi Heriwibowo.

Alamat Redaksi

BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN  
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN TRANSPORTASI JALAN DAN PERKERETAAPIAN  
Jl. Medan Merdeka Timur No. 5 Jakarta 10110  
Telp. (021) 348 32942, Fax. (021) 344 0012

Dicetak oleh: CV. SETIA SEJATI, Kp. Tajur No. 16 Kel. Tajur Kec. Ciledug - Kota Tangerang  
Telp. (021) 7332446

**Terakreditasi, Nomor: 744/AU3/P2MI-LIPI/04/2016**



**Terakreditasi, Nomor: 744/AU3/P2MI-LIPI/04/2016**

Tanggal 24 Maret 2016

## **KATA PENGANTAR**

Jurnal Penelitian Transportasi Darat merupakan salah satu wahana di Badan Penelitian dan Pengembangan Perhubungan untuk mempublikasikan hasil penelitian dan kajian bidang transportasi darat (moda jalan dan kereta api) dari peneliti Badan Litbang Perhubungan, peneliti dari instansi lain, serta akademisi. Pada penerbitan Volume 18 (delapan belas), Nomor 4 (empat) ini menyajikan 5 (lima) tulisan yang membahas pengaruh pertumbuhan ekonomi terhadap peningkatan kemacetan lalu lintas, penilaian kinerja unit pengujian berkala kendaraan bermotor, pengaruh keikutsertaan Indonesia pada *Trans Pacific Partnership* (TPP), rencana penerapan ZoSS, dan evaluasi manajemen perpajakan di Kota Dumai. **Andjar Prasetyo** dalam tulisannya “**Kajian Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Peningkatan Kemacetan Lalu Lintas di Perkotaan**” yang bertujuan untuk menganalisa model regresi yang sesuai dan mengetahui pengaruh pertumbuhan ekonomi terhadap kemacetan lalu lintas perkotaan. **Nunuj Nurdjanah** menulis “**Penilaian Kinerja Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Untuk Usulan Akreditasi**”, dengan tujuan untuk menentukan kriteria penilaian kinerja terhadap Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (UPKB) dalam rangka mendukung akreditasi UPKB di Indonesia. **Purwoko, Tazkiyah, dan Buni Lukito Hadi Fahma** dalam tulisannya “**Pengaruh Keikutsertaan Indonesia Pada *Trans Pacific Partnership* (TPP) Terhadap Regulasi Bidang Perkeretaapian**”, dimana tujuan penelitian ini adalah tersusunnya kebijakan di bidang perkeretaapian agar kita dapat bergabung dalam TPP. **Yogi Arisandi** menulis tentang “**Rencana Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Kediri, Jawa Timur**”, dengan tujuan untuk menyusun rencana penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Kediri sesuai dengan peraturan yang berlaku. **Siti Nur Fadlillah A dan Hartono** dalam tulisannya “**Penelitian Evaluasi Manajemen Perpajakan di Kota Dumai**” bertujuan mengidentifikasi karakteristik parkir *on-street* dan potensi pendapatan retribusi parkir di Kota Dumai.

Selamat Membaca.

Redaksi.



**Terakreditasi, Nomor: 744/AU3/P2MI-LIPI/04/2016**

Tanggal 24 Maret 2016

## **DAFTAR ISI**

Kajian Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Peningkatan Kemacetan Lalu Lintas di Perkotaan <i>The Impact of Economic Growth Toward The Increasing of Urban Traffic Congestion</i> _____	231-242
<b>Andjar Prasetyo</b>	
Penilaian Kinerja Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Untuk Usulan Akreditasi <i>Performance Assessment Test Periodic Motor Vehicle Unit for Proposed Accreditation</i> _____	243-264
<b>Nunuj Nurdjanah</b>	
Pengaruh Keikutsertaan Indonesia Pada <i>Trans Pacific Partnership</i> (TPP) Terhadap Regulasi Bidang Perkeretaapian <i>The Impact of Indonesia Participation on Trans Pacific Partnership (TPP) Toward Railway Regulations</i> _____	265-284
<b>Purwoko, Tazkiyah, dan Buni Lukito Hadi Fahma</b>	
Rencana Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Kediri, Jawa Timur <i>School Safety Zone Implementation Plan at Kediri City, East Java</i> _____	285-300
<b>Yogi Arisandi</b>	
Penelitian Evaluasi Manajemen Perparkiran di Kota Dumai <i>Research Evaluation of Parking Management in City of Dumai</i> _____	301-316
<b>Siti Nur Fadlilah A dan Hartono</b>	



**Terakreditasi, Nomor: 744/AU3/P2MI-LIPI/04/2016**  
Tanggal 24 Maret 2016

Lembar abstrak boleh diperbanyak tanpa izin dan biaya

DDC: 388.049 Pra k  
Andjar Prasetyo (Kantor Penelitian Pengembangan dan Statistik Kota Magelang, Magelang)

Kajian Pengaruh Pertumbuhan Ekonomi Terhadap Peningkatan Kemacetan Lalu Lintas Di Perkotaan

J.P. Transdat

Vol. 18, No. 4, Desember 2016, Hal. 231-242

*Ukuran keberhasilan suatu wilayah adalah pertumbuhan ekonomi yang dapat dilihat dari Produk Domestik Regional Bruto (PDRB). Di sisi lain pertumbuhan ekonomi tersebut juga memberikan efek eksternalitas, salah satunya adalah kemacetan lalu lintas perkotaan. Kajian ini bertujuan untuk menganalisa model regresi yang sesuai dan mengetahui pengaruh pertumbuhan ekonomi terhadap kemacetan lalu lintas perkotaan. Lokasi kajian di 17 Provinsi di Indonesia dalam periode tahun 2008 s.d. 2014. Analisis yang dipergunakan adalah regresi dengan data berupa variabel PDRB dan jumlah penjualan mobil. Kesimpulan dari kajian ini adalah model regresi yang sesuai adalah regresi kuadratik dan dapat dijelaskan bahwa pertumbuhan ekonomi merupakan salah satu penyebab kemacetan lalu lintas perkotaan.*

(Penulis)

*Kata Kunci: PDRB, lalu lintas perkotaan, kemacetan*

DDC: 388.31 Nur p  
Nunuj Nurdjanah (Pusat Penelitian dan Pengembangan Transportasi Jalan dan Perkeretaapian, Jakarta)

Penilaian Kinerja Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor Untuk Usulan Akreditasi

J.P. Transdat

Vol. 18, No. 4, Desember 2016, Hal. 243-264

*Perkembangan jumlah kendaraan bermotor yang cukup pesat khususnya di kota-kota besar berdampak terhadap kepadatan lalu lintas setiap harinya di perkotaan. Kemacetan seringkali dijumpai pada hampir setiap ruas jalan terutama pada jam-jam sibuk, akibat lainnya adalah meningkatnya polusi udara dan kecelakaan lalu lintas. Guna mengurangi dampak negatif terhadap lingkungan dan guna menjaga keamanan dan keselamatan pengguna kendaraan bermotor, maka perlu dilakukan pengujian kendaraan bermotor secara cermat dan dilakukan oleh*

*tenaga yang profesional sesuai ketentuan. Dalam Undang-undang No. 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan Pasal 53 disebutkan bahwa pengujian berkala diwajibkan untuk mobil penumpang umum, mobil bus, mobil barang, kereta gandengan, dan kereta tempelan yang dioperasikan di jalan. Pengujian berkala meliputi kegiatan pemeriksaan dan pengujian fisik kendaraan bermotor, dan pengesahan hasil uji. Kegiatan pemeriksaan dan pengujian fisik kendaraan bermotor tersebut dapat dilaksanakan oleh unit pelaksana pengujian Pemerintah Kabupaten/Kota, unit pelaksana agen tunggal pemegang merk yang mendapat izin dari Pemerintah, atau unit pelaksana pengujian swasta yang mendapatkan izin dari Pemerintah. Kendaraan bermotor yang tidak laik jalan dan tidak memenuhi persyaratan uji, seharusnya dilarang beroperasi di jalan. Kendaraan yang tidak laik jalan dapat membahayakan keselamatan, mengganggu kelancaran lalu lintas di jalan serta dapat menyebabkan pencemaran lingkungan. Oleh karena itu pelaksanaan uji berkala kendaraan bermotor semestinya dapat dijadikan salah satu unsur kekuatan penyeimbang atau "countervailing power" dampak negatif yang dapat ditimbulkan oleh kemajuan teknologi di sektor transportasi khususnya kendaraan bermotor. Oleh karena itu guna meningkatkan kualitas kinerja unit pengujian kendaraan bermotor perlu dilakukan akreditasi. Penelitian ini bertujuan untuk menentukan kriteria penilaian kinerja terhadap Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor (UPKB) dalam rangka mendukung akreditasi UPKB di Indonesia. Berdasarkan observasi, wawancara dengan operator, pengguna UPKB, dan stakeholder serta study literature dan analisis kebijakan terkait, diperoleh kriteria penilaian kinerja UPKB berdasarkan pada dua standard yaitu standar teknis UPKB dan standar pelayanan UPKB. Standar Teknis UPKB diberi bobot 70%, dengan maksimum nilai 500, dan Standar Pelayanan diberi bobot 30% dengan nilai maksimum 1000. Bobot untuk standar teknis lebih besar, karena kondisi standar teknis ini sangat menentukan. Apabila terjadi penyimpangan dalam standar teknis, maka pelayanan pengujian tidak dapat dilakukan dengan optimal.*

(Penulis)

*Kata Kunci: penilaian kinerja, Unit Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*

<p>DDC: 385.1 Pur p Purwoko, Tazkiyah, dan Buni Lukito Hadi Fahma (Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian, dan Sekretariat Badan Litbang, Jakarta)</p> <p>Pengaruh Keikutsertaan Indonesia Pada <i>Trans Pacific Partnership</i> (TPP) Terhadap Regulasi Bidang Perkeretaapian</p> <p>J.P. Transdat Vol. 18, No. 4, Desember 2016, Hal. 265-284</p> <p><i>Trans Pacific Partnership (TPP) merupakan perjanjian perdagangan bebas yang mencakup isu-isu perdagangan Abad ke-21 dan diikuti oleh hampir 37% dari GDP dunia dan 28% impor dunia. Ekspor Indonesia ke negara-negara TPP mencapai 48% dari total ekspor Indonesia ke dunia. Dampak pemberlakuan TPP akan sangat dahsyat bagi ekspor Indonesia. Maksud dan tujuan dilakukan kajian ini adalah dalam rangka melakukan identifikasi kebijakan dan regulasi bidang transportasi perkeretaapian yang akan berpengaruh apabila Indonesia bergabung kedalam TPP serta memetakan dampaknya, dan tersusunnya kebijakan agar kita dapat bergabung. Dalam menyelesaikan masalah kajian ini menggunakan analisis kualitatif deskriptif dengan metode pendekatan aspek politis, ekonomi dan hukum, sehingga menghasilkan untung dan ruginya bilamana Indonesia menjadi anggota Trans Pacific Partnership. Keuntungan membuka peluang terhadap peraturan-peraturan tentang perkeretaapian ataupun yang terkait untuk diselaraskan dan diubah supaya tidak bertentangan dengan perjanjian TPP, sedangkan kerugiannya harus mengubah seluruh peraturan perundang-undangan yang bertentangan dengan aturan TPP dimana tidak menutup kemungkinan dapat mengorbankan kepentingan Indonesia. Sehingga bilamana Indonesia masuk menjadi anggota Trans Pacific Partnership (TPP) banyak terjadi kerugian yang harus dihadapi dari pada keuntungannya, terutama dari transportasi di bidang perkeretaapian, karena belum terdapat perjanjian-perjanjian internasional di bidang perkeretaapian.</i></p> <p>(Penulis) Kata Kunci: peraturan, perkeretaapian, kemitraan transportasi pasifik</p>	<p><i>bahwa 3 dari 4 korban kecelakaan lalu lintas di Kota Kediri tahun 2014 adalah pelajar sekolah. Pada penelitian ini akan membuat usulan rencana penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Kediri. Metode analisis yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode analisis deskriptif kualitatif dan MKJI. Hasil dari penelitian ini adalah pada ruas Jl. Veteran dan Jl. Penanggungan, Kota Kediri terdapat 11 lokasi sekolah yang memiliki akses langsung ke jalan raya, baik TK, SD, SMP, maupun SMA, sehingga volume pejalan kaki yang menyeberang maupun menyusuri adalah relatif tinggi. Kedua ruas jalan tersebut memiliki Level of Service A dan kecepatan kendaraan bermotor relatif tinggi. Dengan demikian, resiko terjadinya kecelakaan lalu lintas yang melibatkan pelajar akan sangat tinggi. Oleh karena itu, diperlukan manajemen lalu lintas berupa Zona Selamat Sekolah guna mencegah terjadinya kecelakaan.</i></p> <p>(Penulis) Kata Kunci: pelajar, kecelakaan, zona selamat sekolah</p>
<p>DDC: 363.12 Ari r Yogi Arisandi (Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian, Jakarta)</p> <p>Rencana Penerapan Zona Selamat Sekolah (ZoSS) di Kota Kediri, Jawa Timur</p> <p>J.P. Transdat Vol. 18, No. 4, Desember 2016, Hal. 285-300</p> <p><i>Kelompok usia pelajar sekolah merupakan kelompok yang paling rawan mengalami kecelakaan lalu lintas. Salah satu kota di Indonesia dengan jumlah korban kecelakaan yang relatif tinggi untuk usia pelajar sekolah adalah Kota Kediri, Jawa Timur. Jumlah kecelakaan lalu lintas di Kota Kediri berdasarkan data Polres Kota Kediri tahun 2014 adalah sebanyak 381 kasus dan ironisnya diketahui bahwa sebesar 75% korban kecelakaan adalah pelajar. Berdasarkan data tersebut, maka dapat diketahui</i></p>	<p>DDC: 388.3 Fad p Sitti Nur Fadlilah A dan Hartono (Puslitbang Transportasi Jalan dan Perkeretaapian, Jakarta)</p> <p>Penelitian Evaluasi Manajemen Perpustakaan di Kota Dumai</p> <p>J.P. Transdat Vol. 18, No. 4, Desember 2016, Hal. 301-316</p> <p><i>Masalah perpustakaan di badan jalan (on street parking) menjadi permasalahan yang krusial di beberapa kota besar di Indonesia. Penataan parkir yang kurang tepat dan pengelolaan parkir yang belum maksimal menyebabkan terjadinya kemacetan lalu lintas di beberapa area pusat bisnis. Tujuan kajian ini adalah mengidentifikasi karakteristik parkir on-street, menghitung potensi pendapatan retribusi parkir dan mengusulkan manajemen perpustakaan di Kota Dumai. Pengumpulan data dilakukan dengan sistem survei patroli, dan metoda penelitian dilakukan dengan metoda kuantitatif. Sementara teknik analisis yang dilakukan adalah dengan menghitung karakteristik parkir on-street meliputi akumulasi parkir, durasi parkir, volume parkir, dan indeks parkir. Dari hasil penelitian diketahui masih terdapat penyimpangan pelaksanaan parkir di 5(lima) ruas jalan di Kota Dumai, nilai potensi parkir pertahun di area observasi adalah sebesar Rp.2.717.060.000 dan usulan manajemen parkir yang dapat diterapkan adalah dengan menerapkan tarif progresif, sistem parkir berlangganan, dan penerapan parkir meter.</i></p> <p>(Penulis) Kata Kunci: parkir di badan jalan, karakteristik parkir, pendapatan parkir, manajemen parkir</p>



**Terakreditasi, Nomor: 744/AU3/P2MI-LIPI/04/2016**  
Tanggal 24 Maret 2016

*The abstract sheet may reproduced without permission or charge*

DDC: 388.049 Pra k  
Andjar Prasetyo (Research Office of Development and Statistics City of Magelang, Magelang)

*The Impact of Economic Growth Toward The Increasing of Urban Traffic Congestion*

J.P. Transdat  
Vol. 18, No. 4, December 2016, Page. 231-242

*The size of a regional success is the economic growth that can be seen from the Gross Regional Domestic Product (GDP). On the other side, it provides economic growth externality effects, i.e urban traffic congestion. This study aims to analyze the appropriate regression model and determine the impact of economic growth on urban traffic congestion. The research conducted in 17 provinces in Indonesia between year of 2008 to 2014. The analysis used is regression with variable data such as the GDP and the number of car sales. The conclusion from this study are the appropriate regression model is quadratic regression and it improved that economic growth as one of the cause of urban traffic congestion.*

(Author)  
Keywords: urban traffic, congestion

*examination and physical testing of motor vehicles can be carried out by the implementing unit testing regency /municipal government, implementing unit sole agent who received permission from the government, private testing or implementing unit that getting permission from Government. The vehicles which are not roadworthy and do not meet the requirements of the test, should be banned from operating in the street. Vehicles that are not roadworthy may endanger the safety, disruption of traffic on the road and can cause environmental pollution. Therefore, the implementation of periodic test vehicles should be used as one element of a counterforce or "countervailing power" negative impact that can be caused by technological advances in the transport sector, especially motor vehicles, In fact the implementation of periodic testing of motor vehicles nowadays tend to ingbore, the safety factor and local revenue into its main target. Therefore, in order to improve the performance quality of the unit testing of motor vehicles, accreditation is necessary. This study aims to determine the criteria for the performance assessment of Periodic Motor Vehicle Testing Unit in order to support the unit accreditation in Indonesia. Based on the observations, and interviews with the operators users of UPKB, and the Stakeholder also from many literature studies and policy analysis related to acquire UPKB performance assessment criteria based on the two standards are technical standards of UPKB and Service Standards of UPKB. Technical Standards of UPKB given a weighting of 70%, with a maximum value of 500, and Standard Service assigned a weighting of 30% with a maximum value of 1000. The weights for technical standards is greater, since the condition of technical standards is crucial. If there are deviations in the technical standards, the testing service can not be performed optimal.*

(Author)  
Keywords: performance assessment, Periodic Motor Vehicle Testing Unit

DDC: 388.31 Nur p  
Nunuj Nurdjanah (Research and Development Center of Road and Railway Transport, Jakarta)

*Performance Assessment Test Periodic Motor Vehicle Unit for Proposed Accreditation*

J.P. Transdat  
Vol. 18, No. 4, December 2016, Page. 243-264

*The number of motor vehicles quite rapidly, especially in large cities which have impact on the level of traffic congestion in urban areas. Congestion is often found on almost every street, especially at rush hours, the other is due to increased air pollution and traffic accidents. In order to reduce the negative impact on the environment and to maintain the security and safety of motorists, it is necessary to test motor vehicles carefully and carried out by professional staff accordingly. In Law No. 22 Year 2009 regarding Traffic and Road Transportation Article 53 states that regular testing is required to access public transportation, buses cars, freight cars, trailer, and trains operated patch on the road. Periodic testing and inspection activities are including physical testing of motor vehicles, and validation test results. The*

DDC: 385.1 Pur p  
Purwoko, Tazkiyah, and Buni Lukito Hadi Fahma (Research and Development Center of Road and Railway Transport, Research and Development Agency, Ministry of Transportation, Jakarta)

*The Impact of Indonesia Participation on Trans Pacific Partnership (TPP) Toward Railway Regulations*

J.P. Transdat



<p>Vol. 18, No. 4, December 2016, Page. 265-284</p> <p><i>Trans Pacific Partnership (TPP) is a free trade agreement that includes issues of 21st Century commerce and attended by almost 37% of world GDP and 28% of world imports. Indonesia's exports to the countries of TPP reached 48% of Indonesia's total exports to the world. Impact of the implementation of the TPP would be very devastating for Indonesian exports. The purpose of this study is to identify policy and regulatory field of railway transport if Indonesia joins the TPP, mapped the impact, and drafting of policies that support to join the TPP. This study used a descriptive qualitative analysis approach to the aspects of political, economic and legal in order to determine the advantages and disadvantages if Indonesia become member of the Trans Pacific Partnership. The conclusions of this study are they are some advantages by enabling regulations for railway and related regulations to be harmonized and amended so as not to conflict with the TPP agreement, while the disadvantages, it should change the entire legislation that is contrary to the rules of TPP. Which means it may effect the interests of Indonesia. Therefore, if Indonesia joined the Trans-Pacific Partnership (TPP) many disadvantages that must be faced from the profits, especially in the field of railway transport, as yet there are international agreements in the field of railways.</i></p> <p>(Author) Keywords: trans pacific partnership, railways, regulations</p>	<p>DDC: 388.3 Fad p Sitti Nur Fadlilah A and Hartono (<i>Research and Development Center of Road and Railway Transport, Jakarta</i>)</p> <p><i>Research Evaluation of Parking Management in City of Dumai</i></p> <p>J.P. Transdat Vol. 18, No. 4, December 2016, Page. 301-316</p> <p><i>On street parking is crucial issue in several big cities in Indonesia. Ineffective parking management has caused congestion in CBD areas. The research purposes are identifying characteristic on-street parking, counting the potential earning of parking charges and proposing parking management in Dumai city. Data collecting is using patroly system, and the research method is quantitantive. Meanwhile for analysis technique are identifying parking characteristic such as parking accumulation, duration, volume and parking index. The results of this research are some deviation parking implementating on five parking lot in Dumai, the potential earning of parking charges per year is Rp.2.717.060.000 and it proposed to implement parking management by applying progressive parking, subscribe parking system , and implementation of parking meter machines.</i></p> <p>(Author) Keywords: on street parking, parking characteristic, parking charges, parking management</p>
<p>DDC: 363.12 Ari r Yogi Arisandi (<i>Research and Development Center of Road and Railway Transport, Jakarta</i>)</p> <p><i>School Safety Zone Implementation Plan at Kediri City, East Java</i></p> <p>J.P. Transdat Vol. 18, No. 4, December 2016, Page. 285-300</p> <p><i>The students are most prone to traffic accidents. One of the cities in Indonesia with the number of victims of accidents are relatively high for students is Kediri city, East Java. The number of traffic accidents in the Kediri city based on data from Kediri City Police in 2014 was as much as 381 cases and ironically it is known that 75% of accident victims are students. Based on these data, it can be seen that three of the four victims of a traffic accident in the Kediri city in 2014 were students. This research aim to propose the implementation plan of School Safety Zone in Kediri City. The analytical method used in this research is descriptive qualitative and MKJI method. Results from this study showed that on the segment Veteran street and Penanggungan street, Kota Kediri there are 11 school locations that have direct access to the highway, either kindergarten, elementary, junior high, or high school, so the volume of pedestrian crossing and down is relatively high. Both of these roads have a Level of Service A and the vehicle speed is relatively high. Thus, the risk of traffic accidents involving students will be very high. Therefore, the traffic management such as School Safety Zone is necessary in order to prevent accidents.</i></p> <p>(Author) Keywords: student, accident, school safety zone</p>	