

Terakreditasi B, Nomor: 338/AUI/P2MBI/04/2011

Tanggal 19 Maret 2011

INDEKS PENULIS

N

Ni Luh Wayan Rita Kurniati “Evaluasi Pelayanan Penyeberangan Terhadap Keselamatan Penumpang (Studi Kasus: Sanur-Nusa Lembongan)” Vol. 16 No. 1 Hal. 11-18.

P

Priyambodo “Pengembangan Sarana Dan Prasarana Pengujian Kendaraan Bermotor di Kota Kediri” Vol. 16 No. 1 Hal. 41-50.

S

Setio Boedi Arianto dan Dwi Heriwibowo “Evaluasi Kebutuhan Rambu Di Sungai Musi Kota Palembang” Vol. 16 No. 1 Hal. 33-40.

Siti Nur Fadlilah A “Peningkatan Keterpaduan Sistem Transportasi Perkotaan di Wilayah Mebidang (*Benchmarking* Korea Selatan)” Vol. 16 No. 1 Hal. 1-10.

Sri Lestari “Evaluasi Tingkat Kepuasan Penumpang Kereta Api Argo Parahyangan” Vol. 16 No. 1 Hal. 19-32.

Terakreditasi B, Nomor: 338/AUI/P2MBI/04/2011

Tanggal 19 Maret 2011

INDEKS KATA KUNCI

A

antarmoda, Argo Parahyangan

B

benchmarking

E

efektivitas, evaluasi

J

jaringan

K

kepuasan, kereta api, keselamatan, keterpaduan, Kota Kediri

P

pelayanan penumpang, pengujian kendaraan bermotor, penumpang, prasarana

R

rambu sungai

S

sarana, Sungai Musi

T

transfer center, transportasi Korea Selatan, transportasi penyeberangan, transportasi perkotaan,

PEDOMAN BAGI PENULIS DALAM JURNAL PENELITIAN TRANSPORTASI DARAT

1. Naskah dapat ditulis dalam Bahasa Indonesia atau bahasa Inggris.
 2. Judul dalam Bahasa Indonesia dan Bahasa Inggris diketik dengan huruf kapital tebal (*bold*) pada halaman pertama maksimal 15 kata. Judul mencerminkan inti tulisan.
 3. Identitas penulis : ditulis lengkap diketik di bawah judul nama penulis, nama lembaga asal, alamat lembaga asal, dan alamat email penulis.
 4. Abstrak dalam Bahasa Indonesia dan Inggris diketik dengan huruf miring (*italic*) berjarak 1 spasi, memuat ringkasan lengkap isi tulisan, maksimum 250 kata, dilengkapi dengan kata kunci 3 - 5 kata.
 5. Sistematika penulisan dibuat urut, untuk hasil penelitian mulai dari judul, identitas penulis, abstrak, pendahuluan, tinjauan pustaka, metodologi penelitian (lokasi/waktu penelitian, pendekatan penelitian, teknik pengumpulan data, metode analisis), hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, ucapan terima kasih, dan daftar pustaka (minimal 10 rujukan). Untuk kajian mulai dari judul, identitas penulis, abstrak, pendahuluan, pembahasan, kesimpulan, serta daftar pustaka (minimal 25 rujukan.) Naskah terbagi menjadi Bab dan Subbab dengan penomoran (Judul Bab tanpa nomor, A. Subbab tingkat pertama, 1. Subbab tingkat kedua, a. Subbab tingkat ketiga, 1) Subbab tingkat keempat dan seterusnya dengan posisi rapat kiri).
 6. Pengutipan :
 - a. Bila seorang (Edward, 2005)
 - b. Bila 2 orang (Edward & Suhardjono, 2005)
 - c. Bila 3 orang atau lebih (Edward, *ct al*, 2005)
 7. Penulisan daftar pustaka disusun berdasarkan Alpabet. Unsur yang ditulis dalam daftar pustaka meliputi:
 - (1) nama akhir pengarang, nama awal, nama tengah, tanpa gelar akademis. (2) tahun terbitan. (3) *judul termasuk sub judul*. (4) tempat penerbitan: (5) nama penerbit.
 - a. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam jurnal, seperti contoh:
Edward, J. D. *Transportation Planning Models*. Jurnal Transportasi Darat 3 (2) : 60-75.
 - b. Bila pustaka yang dirujuk berupa buku, seperti contoh:
Florian, Michael. 1984. *Transportation Planning Models*. New York: Elsevier Science Publishing Company, Inc.
 - c. Bila pustaka yang dirujuk berupa bunga rampai, seperti contoh:
Teknik Sampling Untuk Survei dan Eksperimen (Supranto, J , MA). Jakarta: Rineka Cipta, Hal. 56-57.
 - d. Bila pustaka yang dirujuk terdapat dalam proceeding, seperti contoh :
Proceeding Seminar Nasional Peningkatan Perkeretaapian di Sumatera Bagian Selatan. Palembang, 12 April 2006. Masyarakat Kereta Api Indonesia.
 - e. Bila pustaka yang dirujuk berupa media massa, seperti contoh:
Tresna P. Soemardi, MS. 1997. *Kendala Pengembangan Operasional dan Keuangan Penerbangan Nasional*. Trans Media. Volume II No. 4, Hal. 18-20.
 - f. Bila pustaka yang dirujuk berupa website, seperti contoh:
Jhon A. Cracknell. 2000. *Traffic and Transport Consultant: Experience in Urban Traffic Management and Demand Management in Developing Countries*. <http://www.worldbank.org>. Diakses 27 Oktober 2000.
 - g. Bila pustaka yang dirujuk berupa lembaga instansi, seperti contoh:
Lembaga Ilmu Pengetahuan Indonesia. 2005. *Pedoman Akademik Pascasarjana Dalam Negeri*. Jakarta: Biro Organisasi dan Kepegawaian.
 - h. Bila pustaka yang dirujuk berupa makalah dalam pertemuan ilmiah yang belum diterbitkan, seperti contoh:
Martono, S. 1994. *Perlindungan Hak-hak Konsumen Jasa Perhubungan Udara*. Workshop. Jakarta. 22-24 April 2008.
 - i. Bila pustaka yang dirujuk berupa skripsi tesis/disertasi, seperti contoh:
Jasuli. 2004. *Pengembangan Transportasi Kereta Api di Pulau Sumatera*. Skripsi. Fakultas Teknik. Institut Teknologi Bandung.
 - j. Bila pustaka yang dirujuk berupa dokumen paten, seperti contoh:
Sukawati, T. R. 1995. *Landasan Putar Bebas Hambatan*. Paten Indonesia No. 10/0 000 114.
 - k. Bila pustaka yang dirujuk berupa laporan penelitian, seperti contoh:
Dananjaja, Imbang. A. Nanang & A. Dedy. 1995. *Pengkajian Optimalisasi dan Pengembangan Terminal Petikemas Pelabuhan Panjang Menggunakan Model Dinamis Powersim*. Laporan Penelitian. Puslitbang Perhubungan Laut, Badan Litbang Perhubungan.
 8. Kelengkapan tulisan misalnya : tabel, grafik, dan kelengkapan lain dibuat dalam format yang dapat diedit.
 9. Format tulisan: 15 - 20 halaman yang diketik dengan menggunakan MS Word (sudah termasuk daftar pustaka), pada kertas A4, dengan font **Times New Roman** 12, spasi 1,5. Batas atas dan bawah 2,5 cm, tepi kiri 3 cm dan tepi kanan 2,5 cm.
 10. Redaksi: editor/penyunting mempunyai kewenangan mengatur tulisan sesuai dengan format Jurnal Penelitian Transportasi Darat.
-



**KEMENTERIAN PERHUBUNGAN
BADAN PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN
PUSAT PENELITIAN DAN PENGEMBANGAN PERHUBUNGAN DARAT DAN PERKERETAAPIAN**

Jl. Medan Merdeka Timur No. 5, Jakarta - 10110
Telepon (021) - 34832942/ Faximili (021) - 3440012
Website: www.litbangdanpustaka-dephub.go.id
Email: puslitdrt@gmail.com